

PRIKLOP na vozilo za polnjenje in vzdrževanje akumulatorja z **avtomatskim odklopom** in CTEK polnilnikom

NA SPECIALNIH VOZILIH, DELOVNIH STROJIH, itd.



PRIKLOP na vozilo z avtomatskim odklopom je dobrodošla inovacija našega podjetja (sistem je v fazi patentne zaščite), ki odpravlja dosedanje ročno odklapljanje vozil z električnega toka (12/24V) za polnjenje in vzdrževanje akumulatorjev. Ta priklop je zlasti dobrodošel pri vozilih, ki morajo biti v stalni pripravljenosti in za hiter izvoz iz garaže ! Primeren je tudi za druga specialna vozila (policija, carina, gorska reševalna služba, ipd.), za delovne stroje, traktorje in druga vozila oz. povsod tam, kjer se lastnik odloči za bolj udobno rokovanje s priklopom ali zaradi morebitne pozabljivosti...

PREDNOST avtomatskega odklopa in polnjenje-vzdrževanje s CTEK polnilnikom :

- ob izvozu ali uvozu vozila iz ali v garažo, priklop **NE MORE BITI POVOŽEN**
- motor lahko vžigamo ali vozilo v garaži delno premikamo kljub priklopljenemu vozilu
- kabel ni v napoto in ne hodimo po njem – lahko ga celo začasno pospravimo pod strop ali na steno (če je v garaži kaka prireditev, vaja, delo...predvsem v PGD-jih na podeželju)
- CTEK polnilniki so lahko priklopljeni več mesecev neprenehoma (stalno merijo stanje akumulatorja in ga na 10 dni s pulznim dopolnjevanjem vzdržujejo med 95 do 100% napolnjenosti – tudi GEL in AGM)
- preverite: CTEK polnilniki so mnogo več kot »navadni« polnilniki (nekaterne funkcije so patentno zaščitene).

Ljubljana, 1.6.2012 (**več slik na naslednji strani**)

Edvard Brank



DISTRIBUCIJA, ZASTOPANJE, PRODAJA in MONTAŽA
POLNILNIKOV CTEK Sweden AB in avtomatskih priklopov
v Sloveniji :

SONČNA UPRAVA Edvard Brank s.p.

Brodskca c. 38, 1000 Ljubljana

tel. : 00386 1 512 24 03

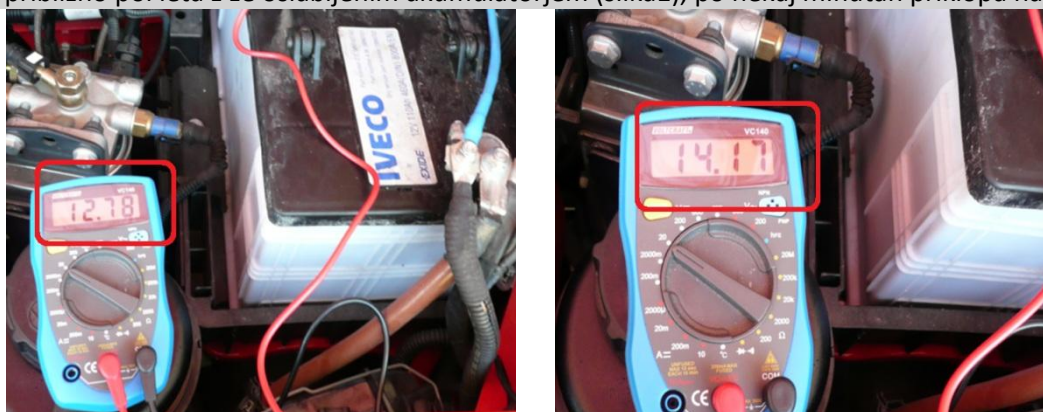
gsm : 00386 41 80 33 48

e-pošta : email@adriablue.net soncna.uprava@telemach.net

info : www.adriablue.net in www.ctek.si



Vozilo staro približno pol leta z že oslabiljenim akumulatorjem (slika1), po nekaj minutah priklopa na CTEK (slika 2)



CTEK je prišel v stanje »vzdrževanje« (spodaj). CTEK ne polni več, v tej fazi stalno meri stanje akumulatorja in ga vsakih 10 dni pulzno dopolni do 100 % (v tem stanju ga lahko pustimo nekaj mesecev)



Več na www.adriablue.net ali www.ctek.si